



PIRMIE IESPAIDI

New Holland T7.315 HD

2. lpp.



PIRMIE IESPAIDI

Pöttinger Terrasem V 6000 D Z

4. lpp.

STOKKER AGRITECH



ZEMGALE

Andis Akmenlauks, T. +371 26320055, andis.akmenlauks@stokker.com
Māris Grinsons, T. +371 26398800, maris.grinsons@stokker.com
Ivans Ivanovs, T. +371 29182544, ivans.ivanovs@stokker.com

VIDZEME

Aigars Kugenieks, T. +371 29210046, aigars.kugenieks@stokker.com
Artis Zavadskis, T. +371 25463860, artis.zavadskis@stokker.com

LATGALE

Indars Ozoliņš, T. +371 26321133, indars.ozolins@stokker.com
Edijs Stučka, T. +371 26105575, edijs.stucka@stokker.com

KURZEME

Kristaps Eglītis, T. +371 28833594, kristaps.eglitis@stokker.com
Reinis Immermanis, T. +371 28020226, reinis.immermanis@stokker.com

New Holland T7.315 HD

Ar jaunu kabīni

Lai gan joprojām šis traktors saucas T7.315 HD, tagad tam ir pavisam jauna kabīne. Lūk, arī ekskluzīvs pirmais testēšanas pārskats.

Jaunums ir nedaudz uz augšu izliektais vējstikls, apakšdaļā novietots loga tīrītājs, kā arī kāpšļi un motora pārsegā iemontētā kamera.



T7 HD ir pirmā New Holland traktoru sērija, kas aprīkota ar jauno Horizon Ultra kabīni. Gandrīz 20 gadi pagājuši, kopš tika prezentēta pirmā kabīne ar četriem statņiem, tādēļ ar nepacietību gaidījām, kas notiks tālāk.

Vairāk vietas kabīnē

Lai arī pirmajā brīdī, aplūkojot no ārpuses, atšķirību grūti pamanīt, šis iespaids ir mājīgs. Kaut arī forma kopumā nav īpaši mainījusies, jaunā kabīne ir ievērojami

lielāka. Viss rāmis pagarināts par 4%, un aizmugurējie statņi nobīdīti 65 mm tālāk uz aizmuguri. Vienlaikus ir pazeminātas riteņu arkas un durvju sliekšnis kļuvis par 33% platāks.

Tas atvieglo iekāpšanu – tieši tāpat kā no 5,4 līdz 6 m² palielinātais logu laukums uzlabo redzamību. Turklāt priekšējais vējstikls, kura izliektā daļa tagad snieždas teju līdz pašam jumtam, ir aprīkots ar apakšdaļā novietotu tīrītāju, kas ievērojami palielina tīrāmo zonu – vismaz augšpusē.

Kopumā kabīnes tilpums pieaudzis par 7,5%. Tas nozīmē ne vien vairāk vietas aiz sēdekļa, bet arī iespēju pagriezt sēdekli un iztaisnot kājas.

Kā apgalvo New Holland, vienlaikus samazinātas pielaides kabīnes ražošanas procesā, kā arī uzlabots salona apšuvums un apstrādes kvalitāte. Ja 2007. gadā prezentētā kabīne ar trokšņa līmeni 70 dB(A) jau toreiz noteica jaunu mērauklu skaņas izolācijas ziņā, tagad jaunajā kabīnē saskaņā ar New Holland informāciju ir vairs tikai 66 dB(A) – patiešām sensacionāls rādītājs!

Tāpat kā iepriekš arī jaunā kabīne standarta versijā aizmugurē balstās uz spirālatsperēm ar amortizatoriem. Taču izmaiņas ir skārušas kabīnes piekares detaļas, lai vēl vairāk samazinātu sānisko zvalstīšanos.

Ar jauno jumta līniju tagad augšā pie jumta var piemontēt līdz pat 14 darba lukturiem, kā arī pie kabīnes vēl desmit lukturus. Turklāt, nospiežot taustiņu, iespējams atsevišķi ieslēgt vai izslēgt apgaismojumu labajā vai kreisajā pusē, piemēram, lai nežilbinātu pašgājējsmalcinātāja vadītāju. Apgaismojuma slēgšanai paredzēti divi individuāli piesaistāmi atmiņas taustiņi.

Digitāls instrumentu panelis

Apsēžoties vadītāja sēdekli, skatiens vispirms pavēršas uz jauno instrumentu panela monitoru. Normālā darba režīmā



Daudzas no T8 aizgūtā rokas balsta funkcijām ir ieprogrammējamas pēc brīvas izvēles.

tas sniedz visu nepieciešamo informāciju: par uzpildes līmeņiem, iestatīto ātrumu, apgriezienu skaitu, pacelšanas augstumu. Šo indikāciju iespējams samazināt, lai atbrīvotu vietu attēlam no priekšpusē piemontētās 175 ° kameras. Tas ir ļoti praktiski, īpaši, izmantojot priekšējās uzkares iekārtas. Vēl noderētu priekšpusē divas pa labi vai pa kreisi pavērstas kameras, lai palielinātu drošību ceļu sazarojumos un krustojumos.

Ja standartā šis ekrāns ir novietots aiz stūres, tagad pastāv iespēja pasūtīt to montāžai stūresrata vidū. Šo sistēmu, kas nodēvēta par Centre-View, neaizsedz

stūresrata spieķi, un tā pirmo reizi tika prezentēta 2017. gadā koncepttraktorā ar metāna degvielu.

Jauns rokas balsts

Lielo rokas balstā iemontēto skārienekrāna termināli var izmantot gandrīz visu funkciju vadībai. Tāpat kā jaunajam

DER ZINĀT

- ▶ New Holland T7 HD ir aprīkots ar pilnībā pārstrādātu kabīni.
- ▶ Kabīnē ir vairāk vietas un vēl mazāk trokšņa.
- ▶ Ir veikti arī daudzi citi uzlabojumi, kas palielina komfortu.



Jaunajā līdzbraucēja sēdekli ir integrēts dzesēšanas nodalījums, kurā pietiek vietas arī liela izmēra pudelēm.



Aizmugurē līdzās uzkaarei un izvadiem tagad var aktivēt divu apgriezienu skaita iestatījumu saglabāšanu.

T8 modelim izvēlnes var atvērt trīs dažādos veidos: ar taustiņiem, ar riteni vai tiešu pieskaršanos ekrānam. Tādējādi visi iestatījumu logi ir viegli pieejami, un vadītājs var piesaistīt atsevišķus taustiņus noteiktām funkcijām. Šāda individuālas piesaistes iespēja ir kopumā astoņiem numurētiem rokas



Opcijas veidā ir pieejams uz stūresrata novietots instrumentu panelis. Jaunie monitori ir izcili.

balsta un daudzfunkcionālās sviras taustiņiem.

Turklāt var brīvi izvēlēties arī izvadu piesaisti. Tagad atbilstīgi savienojumu marķējuma krāsām traktora aizmugurē mainās LED krāsa piecās vadības svirās, un tas ir ļoti labi! Ņemot vērā visu šo tehnikas lērumu, interesants šķiet fakts, ka rokas balsta regulēšana, kas sākotnēji bija elektroniska, tagad atkal ir kļuvusi manuāla. No otras puses, nākotnē būšot pieejama pat kodēta kabīnes atslēga ar attālinātu bloķēšanu.

Jau tagad ir pieejama vadītāja sēdekļa ventilācija, kā arī zem līdzbraucēja sēdekļa novietotais dzesēšanas nodalījums, kurā ir vieta divām lielām ūdens pudelēm. Runājot par klimatu, jāmin, ka jaunajā kabīnē klimata kontrole ir iedalīta zonās, un tai tiek izmantoti divi ventilatori, kas abi kopā nodrošina par 30% lielāku gaisa plūsmu un par 35% paātrina atdzišanu.

Kopsavilkums

No ārienes maz kas liecina, ka jaunā T7 HD kabīne ir principiāli izmainīta. Tajā tagad ir ne vien vairāk vietas un komforta, bet arī pilnībā jauni termināļi, jauns vadības bloks rokas balstā, kā arī elpu aizraujošs opciju saraksts.

Pöttinger universālā sējmašīna Terrasem V 6000 D Z

Jaunā Terrasem

Pöttinger ir pamatīgi pārstrādājis Terrasem sējmašīnu. profi bija iespēja iepazīties ar vienu šādu modeli, pirms tiek sākota tā sērijveida ražošana, un noskaidrot, ko īsti nozīmē spoguļattēls un ko vēl spēj jaunā universālā sējmašīna.

Jaunā sējmašīna Terrasem sākotnēji būs pieejama ar darba platumu 3–6 m, ar minerālmēsļu iestrādes funkciju vai bez tās, turklāt varēs izvēlēties D variantu ar augsnes apstrādes diskus vai modeli Classic bez tiem. 2022. gada vasaras beigās būs pieejamas arī 8 un 9 m versija. Šajā testā izmēģinājam 6 m plato Terrasem V 6000 D Z. “V” nozīmē, ka tā ir salokāma, skaitlis nosaka darba platumu, savukārt “Z” norāda uz mēslojuma iestrādes aprīkojuma esamību.

Bez novirzīšanās uz sāniem

Lai izslēgtu jebkādu novirzīšanos uz sāniem, Pöttinger visus apstrādes agregātus, kas iegriežas augsnē, uzstādījis tā, lai tie virzienā uz centru būtu izkārtoti spoguļattēlā. Izcili! Disku kultivatora diskus ar 510 mm diametru palikuši neizmainīti (zobaini vai gludi) un ieguvuši X formas izkārtojumu: priekšējie met augsni uz ārpusi, aizmugurējie – atpakaļ uz vidu. Augsnes joslu centrā, kas palikusi neapstrādāta, apstrādā viļņotais disks no otrās disku rindas.



Sakarā ar disku X formas izkārtojumu paliek neapstrādāta josla, ar kuru tiek galā viļņotais disks.

Arī mēslojuma iestrādājošie viendiska lemesīši, kas ir viegli sašķiebt braukšanas virzienā, strādā uz ārpusi no centra. Saskaņā ar Pöttinger apgalvoto abu sējas



Gumijas starplikas pielāgo spēku, ar kādu mēslošanas disks piespiežas pie lemesīša.



Divdisku lemesīšiem tagad seko spiežoti piespiedējritenīši.

disku nobīdītā pozīcija pie divu disku lemesīša izraisa vieglu novirzīšanos uz sāniem, tāpēc spoguļattēlā izvietoti arī tie.

No 2022. gada sākuma Pöttinger piedāvā jauno Terrasem ar darba platumu līdz 6 m, bet vasaras beigās to papildinās arī 8 un 9 m versija.

DER ZINĀT

- ▶ Lai darba laikā neveidotos novirze uz sāniem, visu instrumentu darba virziens attiecībā pret centru veidots spoguļattēlā.
- ▶ 6 m platās sējmašīnas sēklu tvertnes ietilpība tagad ir 4,2 vai 5,6 m³.
- ▶ Iespējams vienlaikus strādāt ar trim produktiem: sīksēkla/pasēja, sēklas materiāls un minerālmēsļu iestrāde. Tos iespējams kombinēt izsējai kopā, 50:50 vai ar neatkarīgu iestrādi dažādos dziļumos.





Dalītājā (60:40) tvertnē var iepildīt kopumā 4,2 m³ sēklu vai mēslojuma, bet opcijas veidā pieejams arī 5,6 m³ tilpums.

Atvērtā stāvoklī vāki nebaidās no vēja un netraucē uzpildīt tvertni. Izcili!



Liela sēklu tvertne, lielisks vāks

Visām Terrasem sējmašīnām ir palielināta sēklu tvertne. Testētajai V 6000 D Z tās ietilpība standartā ir 4,2 m³ (kā opcija par piemaksu tiek piedāvāta 5,6 m³ tvertne). Tas nozīmē, ka pie dalījuma 60:40 priekšējais nodalījums ir 2,5 m³ un aizmugurējais – nepilni 1,7 m³ (attiecīgi 3,35 un 2,25 m³).

Tvertnes vāks ar tā mehānismu un atvērtā stāvokļa fiksāciju atstāja ļoti labu iespaidu. To, ka tvertnes augšējo režģi nav iespējams atvērt bez instrumentiem, saskaņā ar Pöttinger apgalvoto pieprasa Eiropas direktīva.

Pēc uzrāpšanās uz podesta tvertnes sānos, pie kura kāpšiem apakšējā daļā vēl pietrūkst margu, tvertnes uzpilde, piemēram, no lieltgabarīta maisa, izdodas lieliski. Taču šim nolūkam ir nepieciešams teleskopiskais iekrāvējs, jo uzpildi var veikt tikai

TEHNISKIE DATI

Pöttinger Terrasem V 6000 D Z

Darba platums	6 m
Tvertne ¹⁾	4200 (5600) l
Dozatoru skaits	2
Ventilatora eļļas patēriņš	30 l
Augšnes sagatavotājs	disku kultivators
Riepu blīvētāja diametrs	90 cm
Mēslojuma viendiska lemesīši	24 (18)
Sējas divdisku lemesīši	48 (36)
Mēslojuma/sējas lemesīšu spiediens	180/maks. 120 kg
Nepieciešamā jauda	no 169 kW/230 ZS
Pašmasa	10 400 kg
Garums/platums/augstums ²⁾	8,94/3/2,95 (3,28) m

Ražotāja informācija par aprīkojuma pamatversiju (bez termināla); vērtības iekavās = opcija;

¹⁾ dalījums 60:40; ²⁾ transportēšanas stāvoklī



Demo traktora Fastrac 8330 iCON piedāvājums

- 8,4 litru Stage V dzinējs, maksimālā jauda 348 ZS
- Maksimālais griezes moments 1440 Nm
- 600/60 R38 riepas priekšā un 710/60R42 riepas aizmugurē
- Papildus LED darba gaismas priekšā un aizmugurē
- Gaisa un hidrauliskās bremzes piekabei
- Hidroāķis un daudzpozīciju sakabe
- ABS un elektrības izvadi piekabei
- Bezpakāpju 70 km/h transmisija
- Field PRO un GPS Ready pakotne
- Priekšas uzkāre ar jūgvārpstu
- DeLUXE operatora un pasažiera sēdekļi ar apsildi un ledusskapi zem sēdekļa



STANDARTA CENA: ~~295 000 €~~
ĪPAŠĀ DEMO TRAKTORA CENA: 279 000 €

Akcijas cena attiecas tikai uz noliktavā esošo tehniku un ir spēkā, kamēr tehnika pieejama noliktavā. Cenas norādītas bez PVN.



Tvertnes priekšpusē ir integrēts ventilators, un uzkāpšana no sāniem tagad ir standarta risinājums.



Līdztekus lemesīšu spiedienam tagad tiek hidrauliski regulēts arī sēklas iestrādes dziļums.

atlocītā veidā. Transportēšanas stāvoklī podests ir pielocīts. Tas tagad arī "tīrām" labības mašīnām standarta variantā aizstāj priekšējos podestus, jo no putekļiem pasargātā iesūkšanas zonā tvertnes priekšpusē ir optimāli integrēts ventilators.

Elastīga dozēšana

Ar elektropiedziņu aprīkoti dozēšanas aparāti (zem katra tvertnes nodalījuma atrodas viens dozators) ir piedzīvojuši divus jaukus jauninājumus. Pirmkārt, Pöttinger tagad izmanto elektromotorus, kuri bez rāvieniem griežas arī pie maziem apgriezieniem, līdz ar to vairs nav nepieciešams pārstatīt apgrieziena zemus/augstus diapazonus.

Otrkārt, katram dozatoram tagad ir regulējams aizbīdnis, caur kuru dozētā sēklu vai mēslojuma plūsma tiek novirzīta uz vienu vai abām dalītālgalvām. Tas ļauj ļoti elastīgi veikt lauka apstrādi ar vienlaicīgu



Slūžas ļauj individuāli iestatīt dozēšanu vienam vai abiem sadalītājiem.



No 2022. gada pieejama opcija – sadalītāju daļēja vai pilnīga izslēgšana ar GPS vadību.



PowerControl nav tas labākais variants mazā displeja dēļ.

mēslošanu vai bez tās:

- katrs dozators atsevišķi un individuāli pievada materiālu abiem sadalītājiem (double shoot);
 - abi dozatori pievada materiālu vienam no abiem sadalītājiem (single shoot).
- Salīdzinājumā ar iepriekšējo sēriju sadalītāji nav mainījušies.

Taču nelielu rūgtumu sagādāja divas lietas saistībā ar dozēšanu: noblīvētajai, spiedienam pakļautajai tvertnei trūkst noslēgšanas aizbīdņa, nav iespējams apmainīt dozētājrātu, kad tvertne ir pilna. Pöttinger gan apgalvo, ka drīzumā tiks rasts risinājums.

Otrkārt, kaut arī Pöttinger virs disku kultivatora kreisā segmenta ir piemontējis platformu, piemēram, lai piekļūtu dozēšanas aparātiem un iestatītu izsējas daudzumu, pietrūka margu gan pie kāpšiem sānos un sējmašīnas iekšpusē, gan uz pašas platformas.

Pazīstama mēslojuma un sēklu iestrādāšanas tehnika

Mēslojuma iestrādei kalpo mēslošanas lemesīši starp disku kultivatoru un neizmainīto riepu ar 90 cm diametra pakotāju. Nav mainījies nedz novietojums ik pēc katras otrās sējas rindstarpas, nedz viendiska lemesīšu slīpums, izmēri un profils. Cirpes skrūves pēdējā laikā vairs netiek lietotas, jo, kā apgalvo Pöttinger, lemesīšu garenstieņa piekare ar gumijas elementiem ir pietiekama. Toties tagad, pateicoties montāžai izmantotajām gumijas paplāksnēm, iespējams pielāgot vai pārregulēt piespiešanas spēku starp disku un lemesīša korpusu.

Arī divdisku sējas lemesīšiem ar paralelograma mehānismu Pöttinger jaunus risinājumus nav meklējis, jo šis sēklu iestrādāšanas veids ir apliecinājis sevi plašā darba frontē. Vienīgā atšķirība ir tāda, ka jaunajai Terrasem paaudzei divdisku lemesīšiem seko spieķoti piespiedējriteņi. Tādējādi tiek palielināts smalkās augsnes daudzums sējuma rindā.

Vairāk lietošanas komforta

Līdz šim disku kultivatora darba dziļums bija hidrauliski iestatāms no traktora un nolasāms uz skales. Pöttinger to nav mainījis un izmanto šim nolūkam atsevišķu dubultas darbības izvadu. Taču tagad ir arī iespēja regulēt mēslošanas un sējas lemesīšu iestrādes dziļumu darba laikā. Pēc tam kad iepriekš veikta kalibrēšana uz gludas virsmas, displejā redzamās procentuālās vērtības kalpo kā labs orientieris. Mēslošanas lemesīšu spiediens – aptuveni 180 kg – ir vairāk vai mazāk konstants, savukārt sējas lemesīšu spiedienu darba laikā var pielāgot, pateicoties regulējamam spiedienam. Vērtība ir pastāvīgi redzama terminālī. Pateicoties iepriekšējās iestatīšanas iespējām terminālī, mēslošanas un sējas lemesīšu iestrādes dziļuma, sējas lemesīšu spiediena un opcijas veidā pieejamā slīdes marķiera salocīšanai un atlocīšanai, kā arī augsnes nolīdzināšanai pirms disku kultivatora paredzētās un arī opcijas veidā pieejamās priekšējās sijas darba dziļuma regulēšanai sērijveida versijā nepieciešams tikai viens dubultas darbības izvads. Trešais dubultas darbības izvads nodrošina pacelšanu un nolaišanu lauka galā. Ventilatoram nepieciešams vienkāršs izvads, ko papildina brīvā atplūde, kā arī eļļas padeves apjoms 30 l/min.

Ja traktoram, kura jaudai, lai veiktu mēslošanu, saskaņā ar Pöttinger sniegto

informāciju jābūt vismaz 230 ZS, ir ISOBUS terminālis, Terrasem kontroles un vadības vajadzībām papildu monitors nav nepieciešams. Taču tiem, kuri labprātāk strādā ar atsevišķu termināli, ir iespēja izvēlēties starp trim līmeņiem: PowerControl, Expert 75 un CCI 1200. Testā strādājām ar jauno, lētāko PowerControl, kas atbilst pamatvajadzībām. Skaitlisko lielumu indikācija displejā ir padevusies diezgan sīka, tāpēc ieteicamāk izvēlēties kādu no lielākajiem monitoriem.

Citas detaļas

- Sakabe, teleskopiskais jūgstienis, pievadu marķējums, instalācija un izvietojums, kā arī salokāmais rāmis ne ar ko neatšķiras no iepriekšējās versijas (sk. universālo sējmašīnu salīdzinošo testu profi Latvija 4/2020).
- Pöttinger ir pārliecināts, ka saistībā ar sējas lemesīšu paralelograma virzību priekšpusē novietots riepu blīvētājs Terrasem nav nepieciešams. Pēc izvēles iespējams papildus iegādāties izlīdzināšanas zaru šļūci, kopētājriteņus un slīdes irdinātāju.

- Divdisku lemesīši nodrošina klasisku darba kvalitāti – birstošā augsnē arī bez zaru ecēšām. Smagas augsnes apstrādei ieteicamas zaru ecēšas.
- Disku kultivatora vietā mazākai apstrādes intensitātei kā līdz šim var izmantot arī divās rindās izvietotus viļņotus diskus (ar rindu atstatumu 12,5 vai 16,7 cm atkarībā no attāluma starp sējuma rindām).
- Priekšpusē uz teleskopiskā jūgstieņa papildus var uzstādīt Tegosem 500 ar 500 l sēklas tvertni. Iestrādei var izmantot sējas lemesīšus (single shoot) vai atsevišķus difuzorus aiz riepu blīvētāja.
- Lai varētu strādāt diennakts tumšajā laikā, Terrasem sērijveida aprīkojumā iekļauts LED apgaismojums tvertnē un dozēšanas zonā. Disku kultivatora un sējas slīdes apgaismošanai var izmantot četrus LED darba starmešus.
- Priekšpusē pie jūgstieņa atrodas ūdensnecaurlaidīga instrumentu kaste, kur var novietot arī izsējas daudzuma iestatīšanas komplektu un papildu dozētājratrus.

- Saskaņā ar ES tipa apstiprinājumu Terrasem V 6000 D Z ar piepildītu tvertni, slodzei uz asi nepārsniedzot 11 t un ātrumam – 40 km/h, var piedalīties ceļu satiksmē. Taču tam nepieciešamas pneimatiskās bremzes, par kurām jāpiemaksā.

Kopsavilkums

Terrasem atjaunināšanā Pöttinger ir spēris vairākus svarīgus soļus. Viens no tiem ir visu augsnē iegriežošos instrumentu simetrisks izvietojums spoguļattēla veidā, līdz ar to novirzīšanās uz sāniem ir palikusi pagātnē. Arī palielinātā, spiedienam pakļautā tvertne ar ģeniālo vāka koncepciju un arī individuāli iestatāmā saspēle starp dozēšanas aparātu un mēslošanas/sējas siju mēslošanas režīmā ir lieliska. Komforta ziņā ieguvums ir mēslojuma un sēklas iestrādes dziļuma iestatīšana no traktora. Savukārt, piemēram, piekļuve dozēšanai, uzkāpjot uz podesta virs disku kultivatora, vēl būtu uzlabojama, uzstādot atlokāmas margas.

PÖTTINGER STOKKER AGRITECH

SĒJMAŠĪNU PIEDĀVĀJUMS 2023. GADAM



	TERRASEM 4000 D	TERRASEM V 6000 D Z	TERRASEM V 8000 D Z
Darba platums	4 m	6 m	8 m
Transporta platums	4 m	3 m	3 m
Tvertnes tilpums	3 600 litri / (4 700 litri)	4 200 litri / (5 600 litri)	5 600 litri
Sējas rindstarp		16,7 cm / (12,5 cm)	
Priekšapstrādes diski ar hidraulisku dziļuma kontroli		Ø 510 mm	
Sējdisks ar piespiedējveltni		DUAL DISC - divu disku, Ø 380 mm	
Spiediena iestatīšana uz sējdisku		Hidrauliska, 40 – 120 kg	
Pakotājriteņi - 420/55R17	8 gab.	12 gab.	16 gab.
Nākamā gājiena marķieri		Aprīkojumā	
Tehnoloģiskās slīdes marķieri		-	
Terminālis / ISOBUS vadība		Jaunais POWER CONTROL – ISOBUS savienojums	
Sējmašīnas puses atslēgšana		Aprīkojumā – labā puse	
Hidraulikas vadība ARTIS		1 SA + 3 DA	
Elektriska izsējas norma		ISOBUS / Radars	
Kalibrēšanas aprīkojums	Instrumentu kastes ar sēklas kalibrēšanas maisu, elektr. svāri, izsējas spoles Nr. 14 un Nr. 480		
Sēklas plūsmas sensori		Aprīkojumā	
Transporta apgaismojums		Aprīkojumā	
Cits	Tvertnes platforma, LED tvertnes un ārējais apgaismojums, sagatavota darbam ar precīzās lauksaimniecības iekārtām – (SC) sekciju kontrole un (VRC) mainīgā normas vadība, u.c.		
CENA (bez PVN)	72 750 €	117 900 €	159 000 €

TIEŠI TĀDS, KĀDU JUMS VAJAG

TRAKTORS NEW HOLLAND T7.315 HD AR PLM

CENA
181 000 €

- REĢISTRĒJAMĀ JAUDA 300 ZS
- BEZPAKĀPU ECO CVT 50 KM/H
- PRIEKŠĒJĀ UZKARE
- HIDRAULISKĀS UN GAISA PIEKABES BREMZES
- JAUNĀ TIPA MONITORS UN KABĪNES DIZAINS
- PRIEKŠĒJĀ TILTA UN KABĪNES AMORTIZĀCIJA
- 4 HIDROIZVADU PĀRI
- PTO 540/540E/1000/1000E
- GPS RTX SIGNĀLS

NOSLĒDZOT LĪGUMU, PĀRSTEIGUMU BALVA NO MUMS!



TRAKTORS NEW HOLLAND T6.180

CENA
88 000 €



- REĢISTRĒJAMĀ JAUDA 165 ZS
- POWERSHIFT 16X16 EC 40 ECO
- PRIEKŠĒJĀ UZKARE
- 4 HIDROIZVADU PĀRI
- HIDRAULISKĀS UN GAISA PIEKABES BREMZES
- RĪPAS 480 MM PRIEKŠĀ, 600 MM AIZMUGURĒ
- PRIEKŠĒJĀ TILTA UN KABĪNES AMORTIZĀCIJA
- PTO 540/540E/1000

TRAKTORS NEW HOLLAND T7.270 AUTOCOMMAND

CENA
149 000 €



- REĢISTRĒJAMĀ JAUDA 260 ZS
- BEZPAKĀPU CVT 50 KM/H
- PRIEKŠĒJĀ UZKARE
- 4 HIDROIZVADU PĀRI
- GPS SAGATAVE
- HIDRAULISKĀS UN GAISA PIEKABES BREMZES
- RĪPAS 540 MM PRIEKŠĀ, 650 MM AIZMUGURĒ
- PRIEKŠĒJĀ TILTA UN KABĪNES AMORTIZĀCIJA
- PTO 540/540E/1000/1000E