



### PIRMIE IESPAIDI New Holland T8

2. lpp.



### PIRMIE IESPAIDI New Holland T7.270 Auto Command

6. lpp.

## STOKKER AGRITECH



### ZEMGALE

Andis Akmenlauks, T. +371 26320055, andis.akmenlauks@stokker.com  
Māris Grinsons, T. +371 26398800, maris.grinsons@stokker.com  
Ivans Ivanovs, T. +371 29182544, ivans.ivanovs@stokker.com

### VIDZEME

Aigars Kugenieks, T. +371 29210046, aigars.kugenieks@stokker.com  
Andrejs Kondričs, T. +371 20220853, andrejs.kondrics@stokker.com

### LATGALE

Māris Sudniks, T. +371 26105575, maris.sudniks@stokker.com

### KURZEME

Kristaps Eglītis, T. +371 28833594, kristaps.eglitis@stokker.com



New Holland T8

# Genesis jauna nodaļa

Agritechnica izstādē New Holland atklāja savu lieljaudas traktoru T8 Genesis jaunās paaudzes sēriju. Vizuāli nekas daudz nav mainījies, toties kabīnē ievērojami uzlabotas vadības ierīces un to izkārtojums. **profi** izmēģināja vienu no eksperimentālajiem eksemplāriem, kas strādāja Apvienotajā Karalistē.

**J**a esat labi informēti par zilo traktoru attīstību, tad zināsit, ka Genesis 70. sērija savulaik Ford traktoru zīmolam bija milzu lēciens uz priekšu. Sekojot ciltstokam līdz mūsdienai New Holland, jāsecina, ka T8 ir pavisam atšķirīgs nezvērs. Lai arī jaunajam T8 joprojām ir iepriekšējā modeļa izskats, Genesis nosaukuma atkārtota ieviešana norāda uz nākamo lēcieni elektronisko iespēju un vadības konfigurācijas ziņā – tā sakot, jauns T8 sākums.

**Sāksim ar pamatlīnām.** Joprojām ir pieejami četri modeļi ar jaudu no 280 līdz 380 ZS bez palielinājuma un 351–435 ZS ar palielinājumu. Spēku tagad nodrošina

V pakāpei atbilstīgais FPT Cursor 9 dzinējs, kura apkope veicama ik pēc 600 motorstundām salīdzinājumā ar 750 stundām mazākajiem T6 un T7 V pakāpes traktoriem. Izplūdes sistēma balstās uz ATS, kurai nav nepieciešama apkope, tāpēc var iztikt bez DPF.

Īpašniekiem ir bijusi iespēja izvēlēties AutoCommand bezpakāpju kārbu vai, izņemot sērijas vadošo modeli T8.435, UltraCommand 18x4 pilnu spēka pārnesumkārbu. 2020. gada laikā lielākais modelis iegūs arī jaunāko spēka pārslēgšanas opciju 24x5 pārnesumkārbas formā. SmartTrax traktori iegūs jaunas Camso kāpurķēdes, kurām esot labāka karstuma un nodilumizturība – īpaši svarīgi tiem,

kam starp laukiem mērojams lielāks attālums. Tāpat tiek testēta arī jauna Soucy kāpurķēde, kas varētu tikt pievienota pieejamā aprīkojuma sarakstam. Jaunā Genesis iezīme ir “bremzē, lai pagrieztos”. Tāpat kā T7 traktoros, lai panāktu ciešāku pagriezienu, iekšpuses aizmugurējais ritenis tiek piebremzēts ar pārtraukumiem.

**Visi minētie ir atzīstami uzlabojumi, taču ievērojamākās izmaiņas skārušas kabīni,** kur vadītāju sagaida pilnīgi jauna informācijas un vadības sistēma. Kad apsēdīsieties, ievērosiet, ka visa galvenās darbības

New Holland pāriet uz savu PLM Cygnus, kas izmanto NovAtel aparāturu.

Apgaismošanas jauda ir palielināta par 30%, bet masīvajam darba apgaismojumam katrā vēstikla pusē (obligātā prasība, ja ir frontālā uzskate) nepieciešams labāks novietojums.





|               | T8.350 Genesis                                                                           | T8.380 Genesis                                  | T8.410 Genesis                                  | T8.435 Genesis                                  |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Dzinēja jauda | 205 kW/280 ZS ar palielinājumu<br>258 kW/351 ZS                                          | 228 kW/310 ZS ar palielinājumu<br>281 kW/382 ZS | 250 kW/340 ZS ar palielinājumu<br>301 kW/409 ZS | 279 kW/380 ZS ar palielinājumu<br>320 kW/435 ZS |
| Dzinējs       | FPT Cursor 9; 8,7 litru tilpums; seši cilindri, V pakāpe ar SCR un bez EGR               |                                                 |                                                 |                                                 |
| Transmisija   | AutoCommand bezpakāpju transmisija ar četriem braukšanas diapazoniem                     |                                                 |                                                 |                                                 |
|               | Opcija 19F/4R spēka pārnenumkārbā                                                        |                                                 |                                                 | Opcija 21F/5R spēka pārnenumkārbā               |
| Celtspēja     | 9020 N                                                                                   | 9899 N                                          | 11 148 N                                        |                                                 |
| Hidraulika    | līdz deviņiem hidroizvadiem (seši aizmugurē), 221 l/min vai 282 l/min divu plūsmu sūknis |                                                 |                                                 |                                                 |
| Jūgvārpsta    | 540/1000 apgr./min                                                                       |                                                 |                                                 |                                                 |

informācija no līdzšinējā T8 A statņa displeja pārcelta uz gludu augstas izšķirtspējas InfoView displeju. Šis 7 collu ekrāns atrodas fiksētā stāvoklī aiz stūres kolonnas un ir pietiekami viegli nolasāms. Taču lielākā daļa informācijas tiek dublēta jaunajā uz Android balstītajā IntelliView 12 elkoņa balsta terminālī. Jūs pat varat iekļaut attēlus, piemēram, no borta kameras, kas uzstādīta uz motora pārsega vai kabīnes aizmugurē.

Salīdzinot ar aizejošā T8 modeļa diviem tīkliem, tagad ir četri CANBUS tīkli, palielinot traktora apstrādājamo datu apjomu. Tas ļauj veikt labāk pielāgotas konfigurācijas, piemēram, piešķirt dažādus izvadus dažādiem slēdžiem un pievienot ISOBUS funkcijas dažādām pogām jaunajā SideWinder Ultra elkoņa balstā un Command Grip svirā. Jaunais T8 ir sadēris arī ar III klases ISOBUS mašīnām. Kad jūs no jauna

piešķirat hidrauliskos slēdžus, tie maina krāsu, lai tā atbilstu savienotajam, ļaujot viegli identificēt, kas tieši ko dara. Visas izmaiņas var saglabāt atslēgu pultī, lai katram vadītājam saglabātos savas priekšrocības.

Pa planšetes tipa 12 collu skārienekrānu var arī daļēji pārvietoties, izmantojot elkoņbalstā esošu kodētāju un elkoņbalsta ātros taustiņus. Kodētājs ļauj atlasīt un mainīt noteiktas funkcijas, bet mazais, ar īkšķi ritināmais un bīdāmais ritulis šķiet kā lejupslīde salīdzinājumā ar pārējo vadības koncepciju. Ja tērējat virs 150 000 eiro, vēlēšities, lai automobiļa stila skala līdzinātos tai, ko Case IH izvēlēties Magnum AFS. Tas ir gandrīz tā, it kā New Holland būtu pazaudējis dizaina monētas mešanas sacensībās un tāpēc tam vajadzējis samierināties ar trešo labāko opciju. Zilā zīmola māketings griežas ap to, ka ar šiem īsinājumaustiņiem ir ērtāk pārvie-

toties pa ekrānu, un kodētāja ar īkšķi ritināmais ritulis paredzēts tikai traktora snieguma vai hidraulisko funkciju precīzākai noregulēšanai.

### **Kopumā ir mazāk pogu, bet vienāds funkciju skaits.**

Visas dzinēja un transmisijas funkcijas ir oranžas, tāpēc tās izceļas no pārējām. Daudzas pogas ir sagrupētas ar tām, kuras tiek izmantotas retāk, piemēram, ventilācijai un tālrunim, kas atrodas gar elkoņa balsta labo pusi. Uz elkoņa balsta ir 11 konfigurējamo pogu, un tām var piešķirt dažādas funkcijas. Visas pogas ir paša-protamas, ar zaļu LED gaismas diodi, kas iedegas, kad funkcija ir aktīva, piemēram,

*T8 Genesis modeļi Latvijā jau pieejami no 2021. gada sākuma.*







Mantu novietnes ir vēl viens aspekts, ko New Holland uzlabojis. Arī aiz sēdekļa ir gana daudz vietas.



Kāpurķēžu traktoriem ir jauni veltni un jauna ķēdes opcija no Camso, kas esot izturīgāka ceļa darbos.



Priekšējā režģī uzstādītā kamera ir ļoti noderīga, lai izbrauktu uz ceļa. Attēls tiek parādīts galvenajā displejā, bet otra kamera vērsta uz traktora aizmuguri.



pilnpiedziņa un diferenciāļa bloķēšana. Melnās gumijas slēdži naktī arī ir izgaismoti, taču to forma un sajūta ir ļoti līdzīga, tāpēc būs nepieciešams laiks, lai tos sāktu izmantot bez skatīšanās.

**Uzkares ierīču vadības pults ir veidota kā datorpele, padarot to jaukāku lietošanā,** – ar to var arī darbināt gan priekšējo, gan aizmugurējo uzkaru. Sānos no tās var būt vēl divi lāpstveida slēdži hidroizvadu vārstiem vai arī varat izvēlēties krusteniskās vadības sviru. Šī ir arī pirmā reize, kad New Holland piedāvā T8 modelim vidusdaļā stiprinātus izvadu vārstus, tas nozīmē, ka vairs nevajadzēs aizņemt vienu no sešiem aizmugures izvadiem 5,8 t celtspejas frontālajai uzkarei.

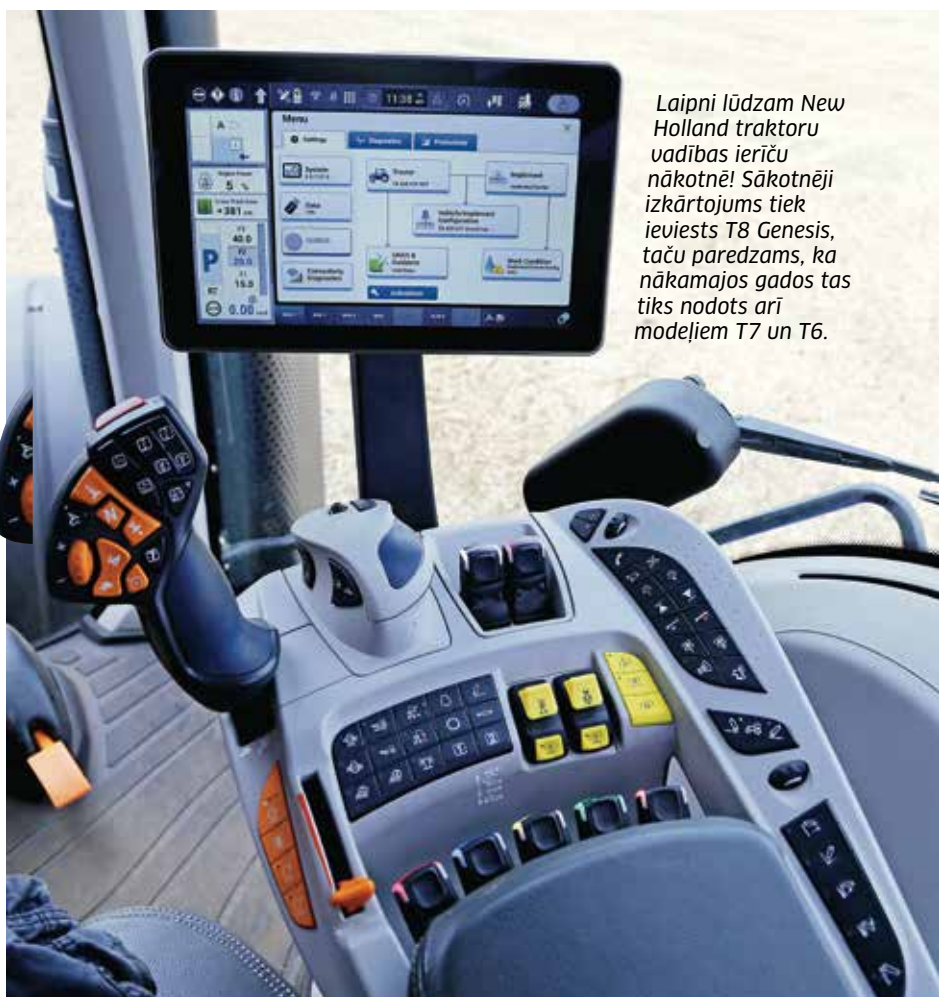
**Taču vadības ierīces ir tikai daļa no Genesis stāsta.** Liela uzmanība ir pievērsta savienojamībai un tam, ko New Holland sauc par PLM Intelligence, kas sevī ietver dažādas vadības, attālinātās piekļuves un datu pārsūtīšanas formas.



Tāpat kā iepriekš dzinēja un transmisijas vadības ierīces ir oranžas. Iespējams vēl daudz vairāk pielāgot hidrauliskās funkcijas.

New Holland jau vairākus gadus precīzās lauksaimniecības vajadzībām izmanto Trimble, bet tagad tas notiek ar NovAtel

aparātūru. Jaunais Cygnus uztvērējs ļaus New Holland pārvadīt sava līmeņa vadības signālus gan satelītu sistēmās (tās ir Galileo, QZSS un Beidou saderīgas), gan RTK balstītās sistēmās. Tiem, kuriem jau ir ar Trimble aprīkots traktoru parks, jaunajai sistēmai vajadzētu darboties lieliski, apgalvo New Holland. Būti 372 uztvērējs, Nav3 vadāmierīce un AM-53 modems tiek aizstāti ar Cygnus uztvērēju un iekšēji izstrādātu P un CM modemu, kas ir apstrādes un savienojamības moduļa saīsinājums. Pēdējam ir WiFi un Bluetooth savienojums mākoņdatu pārsūtīšanai, un tas ir traktora smadzenes. Atmiņas apmērs ir 32 GB, taču to var paplašināt, izmantojot USB portu.



Laipni lūdzam New Holland traktoru vadības ierīču nākotnē! Sākotnēji izkārtojums tiek ieviests T8 Genesis, taču paredzams, ka nākamajos gados tas tiks nodots arī modeļiem T7 un T6.



Papildus precīzajai lauksaimniecībai P un CM padara iespējamu telemātiku, iekļaujot programmatūras attālinātus atjauninājumus. New Holland norāda, ka galvenais ieguvums lauksaimniekiem no telemātikas ir tas, ka izplatītājs var sazināties no noliktavas un atrisināt dažas problēmas, taču tas viss atkarīgs no tā, vai izplatītājam ir kvalificēts personāls, kas zina, ko dara.

### Kopsavilkums

Pat ja nemeklējat virs 300 ZS klases traktoru, T8 Genesis sniedz priekšstatu par to, kas gaidāms nākamajos T7 un T6 modeļos – lai gan tas, iespējams, vēl ir pāris gadu jautājums. Konfigurējamā elektronika nozīmē ne tikai hidraulisko funkciju piešķiršanu, bet arī labāku ISOBUS izmantošanu un vadības ierīču pielāgošanu savām vajadzībām – to, kas jau vairākus gadus ir bijis iespējams citos traktoros.

### CITI DATI

- Lielākajai daļai ES specifikācijas T8 modeļu ir luksusa pakete, kurā ietilpst ādas sēdekļi, 360 ° apgaismojums un darba radio, kā arī jauna un gaidīta pusaktīva kabīnes balstiekārtas opcija.
- Biezāks gumijas grīdas paklājs un laminēts stikls ir samazinājis trokšņa līmeni kabīnē, kaut sānu logu tīrītāja motorinš atrodas kabīnes iekšpusē.
- Kabīnē ir par 40% vairāk uzlādes punktu, ieskaitot vienu punktu lejā pie labās puses durvīm traktora dzesēšanas kārbai, kas pieejama kā papildaprīkojums. Jaunajā T8 kabīnē nav integrētas dzesēšanas kastes.
- Tagad ir iespēja ar vārstiem, kas uzstādīti vidusdaļā, kontrolēt frontālo uzkarī, nevis aizņemt vienu no sešiem aizmugures izvadiem.



*T8 kabīnei tagad ir četri statņi. Bez B statņa lielākās durvis atveras platāk un uzlabo redzamību.*

- Elkoņa balsta pozīcija uz priekšu/aizmuguri tiek regulēta manuāli. Kopš 70. sērijas ieviešanas tas vienmēr darīts elektriski.
- Sistēma CANBUS tika izstrādāta kā daļa no T8 autonomā koncepta projekta, kurā traktoru var darbināt pilnībā au-

tonomi vai uzraudzīt. New Holland norāda – tas nozīmē, ka T8 Genesis jau ir nepieciešamā aparatūra un programmatūras iespējas strādāt ar nākotnes tehnoloģijām.

- Sānu spoguļus var pagarināt elektriski un neatkarīgi vienu no otra.



*Paceļamo paneli virs elkoņu balsta kabatiņas var pārbīdīt uz priekšu, lai tas nosegtu visus izvadu slēdžus – vienkāršs un efektīvs risinājums.*



*A statņa displeju nomaina augstas izšķirtspējas 7 collu ekrāns.*



*Izvadu slēdžiem mainās piešķirtā savienotāja krāsa.*



New Holland T7.270 Auto Command

# Komfortablāka braukšana atbilstīgi regulai

New Holland ir modernizējis savus T7 sērijas garās bāzes traktoros, lai panāktu to atbilstību jaunākajiem tehniskajiem noteikumiem jeb tā dēvētajām Mātesregulas prasībām. Izmaiņas arī vērstas uz labākas braukšanas kvalitātes nodrošināšanu un vadītāja komforta uzlabošanu.

**J**auna nosaukuma, apzīmējuma vai indeksa, kas vēstītu par pilnīgi jaunu produktu, šoreiz nav. Taču neļaujieties tikt piemulķoti. Nesen atjaunotais New Holland T7 modelis varbūt arī izskatās ļoti līdzīgs priekšgājējam, tomēr tam ir daži būtiski uzlabojumi. Galvenais no tiem saistīts ar priekšējo tiltu. Var pat apgalvot, ka priekšējās balstiekārtas izmaiņas līdz ar visiem citiem amortizācijas sistēmas uzlabojumiem ir visbūtiskākā T7 sērijas modernizācija kopš tās parādīšanās 2013. gadā.

**Ko New Holland ir paveicis?** Patiesībā tas ir ķēries klāt tilta, piekares un amortizācijas sistēmas savstarpējās mijiedarbības pilnveidošanai, lai varētu labāk kontrolēt traktora reakciju uz izmaiņām noslodzē un braukšanas ātrumā, galarezultātā iegūstot stabilāku gaitu, īpaši lielākā ātrumā un velkot smagu aprīkojumu. Priekšdaļā atrodas jauns regulētārvārsts un dubults akumulators, kā arī akselerometra ierīce traktoram



Priekšējā tilta balstiekārta ir pamatīgi pārstrādāta. Stūrēšanas leņķa sensors tagad piemontēts atbalsta šarnīra galā, padarot vienkāršāku piekļūvi.



pašā degungalā. Tas, kā arī vēl spēja nosvērt, kas atrodas traktora aizmugurējā daļā, ļauj automatizētajai balstiekārtas sistēmai ar tās programmatūras un aparatūras iestatījumiem strādāt efektīvāk.

To var salīdzināt ar automobiļiem, piemēram, Land Rover Discovery

sistēmu Active Cornering Enhancement. Līdzīgā veidā arī New Holland sistēma ierobežo amortizācijas gājienu pie lielāka ātruma, lai izvairītos no pārmērīgas atsāvēšanas pagriezienos.

Attiecībā uz priekšējā tilta konstrukciju jābilst, ka pagrieziena ass garenslīpums jeb kastera leņķis no 4° ir palielināts līdz 6°, riteņa rumbās ir koniskie rullīšu gultņi, bet stūres sistēmā iestrādāts pašcentrējošs elements.

*Braukšanas komforts ir New Holland T7 sērijas jaunāko uzlabojumu centrā.*



**Pavisam jauna ir CustomSteer funkcija**, kas piedāvā maināmu stūres pārnesuma attiecību. Funkciju iespējams izvēlēties no IntelliView IV terminālā (vai no vadības pults uz Classic elkoņa balsta), un tā, piemēram, iekraušanas darbu veikšanai nodrošina koeficientu 1:1 – tikai vienu stūresrata apgriezību no atdures līdz



*CustomSteer funkcija tiek ieslēgta un iestatīta no termināļa.*

atdurei – vai koeficientu 2:1, vai koeficientu 3:1 pie lieliem ātrumiem. Lietotājs var izvēlēties kādu no trim iepriekš iestatītām stūres pārnesuma attiecībām vai arī to īpaši pielāgot. Papildus tam vadītājs var izvēlēties dažādus koeficientus braukšanai uz priekšu un atpakaļ. Sistēma automātiski saskaņo pareizo koeficientu ar braukšanas ātrumu – tam pieaugot, koeficients starp riteņa apgriezību skaitu un stūresrata leņķi arī palielinās. Ar nosacījumu, ka traktors ir piemērots automatiskajai stūresrata, uzskatām, ka CustomSteer ir ļoti laba opcija par saprātīgu cenu. Tāpat jāatceras, ka sistēmu iespējams modernizēt.

**Kāpjot pa kabīnes pakāpieniem, pamanīsiet vairākas lietas**, ko var attiecināt uz jauno Mātesregulu, piemēram, divus rokturus un platleņķa spoguļus. Kabīnē atradīsiet papildu slēdzi jūgvārpstai, kas jāieslēdz, lai tā turpinātu darboties, pieceloties no sēdekļa, kā arī vēl vienu slēdzi piekabes bremžu pārbaudei. Pie citiem uzlabojumiem pieskaitāmi ugunsdroši sēdekļa pārvalki un kabīnes apdares izliktās malas. Pie praktiskākiem un pamanāmākiem ieguvumiem pieskaitāmas IntelliView IV termināļa izmaiņas. Piemēram, ISOBUS funkcijas tagad viegli ieprogrammēt atsevišķās vadības svīrās, kamēr dzinēja apgriezību vadība ir parocīgāka un vienkārši redzama IntelliView IV ekrānā. Arī uz stūres statņa izvietotie mērinstrumenti piedzīvojuši kosmētiskus uzlabojumus, iegūstot baltu fona apgaismojumu un zilus rādītājus.



*Jaunajiem pakāpieniem abās pusēs ir rokturi, bet spoguļa ietvars ir viengabalains.*



*Tagad ir daudz vienkāršāk piešķirt dažādas funkcijas dažādām pogām uz galvenās vadības sviras.*

## Jauna spēka pārnesuma transmisija T6 sērijai

Dynamic Command pārnesumkārbas paplašina New Holland T6 sērijai (T6.145/155/165/175) pieejamo pārnesumkārbu klāstu, ļaujot pircējiem izvēlēties starp trim transmisijām: bezpakāpju Auto Command, četrpakāpju Electro Command un jauno astoņpakāpju Dynamic Command. Pēdējā nodrošina trīs galvenos diapazonus un pavisam 24 x 24 pārnesumus. Protams, New Holland piedāvā arī automātisku pārslēgšanos uz lauka un uz ceļa, kā arī jaunums ir sajūga automātiskā nospiešanas funkcija, vadītājam uzminot uz bremzes pedāļa.

## Tehniskie dati

### New Holland T7.270 AC

#### Dzinējs

176 kW/240 ZS nomināljauda, 199 kW/270 ZS maksimālā jauda pie palielinājuma, sešu cilindru Fiat Power Technologies dzinējs, 6728 cm<sup>3</sup> darba tilpums, IV pakāpes (Tier 4b) emisiju atbilstība ar SCR tehnoloģiju, 395 litru degvielas tvertne, 48 litru AdBlue tvertne

#### Transmisija

Nepārtraukti mainīga transmisija ar četriem mehāniskiem diapazoniem uz priekšu un diviem atpakaļgaitā, divu sajūgu tehnoloģija, spēka pārslēgs; 40/50 km/h (pie 1550 apgr./min)

#### Uzkare/hidraulika

10 258 N celjspēja, 150 l/min hidrauliskais sūknis (170 l/min opcija); līdz astoņiem elektroniskiem izvadiem (pieci aizmugurē, trīs pa vidu)

#### Ritošā daļa

8140 kg pašmasa, 14 000 kg pilna masa, maksimālais riepu izmērs aizmugurē 710/70 R38 un 600/65 R28 priekšā; 2,88 m garenbāze ar amortizētu priekšējo tiltu; stāvbremze ar pneimatisku piekabes bremžu vadību

#### Cena

122 000 EUR (bāzes specifikācija bez PVN)

## Citi dati

- Auto Command modeļa pilnā masa pieaug līdz 14 t. Power Command traktora pilna masa tagad ir 13,6 tonnas.
- Standarta aprīkojumā ir jauns virzītārvārsts, lai varētu darbināt pievienošanas sakabi.
- Elektroinstalācija ļauj uzstādīt līdz trim kamerām.
- Pieejama 20 LED lukturu darba apgaismojuma opcija.

## Kopsavilkums

T7 modeļa modernizācija galvenokārt saistīta ar braukšanas komforta uzlabojumiem. Traktoram ir uzlabots priekšējais tilts, izmainīta balstiekārta un pieejama maināma stūres pārnesuma funkcija. Tas viss vadītāja komfortu un ērtības paceļ citā līmenī. Pie citiem uzlabojumiem jāmin jaunās Mātesregulas dēļ ieviestās izmaiņas, kas daudzu traktoristu vidū neizbēgami izsauks neapmierinātību. Taču tam nevajadzētu aizēnot patiešām noderīgās funkcijas, kuras ieviešot New Holland ir paveicis labu darbu.



# FINANSĒJUMS NEW HOLLAND TRAKTORU IEGĀDEI!



T7 sērijas traktoriem pievienotā likme

# 0,99%

**=  
Citadele**

Finansējums sadarbībā ar  
SIA "Citadele Leasing"

+ 3m Euribor uz 5 gadiem

Piedāvājums attiecas tikai uz jaunas tehnikas iegādi un saimnieciskās darbības veicēju. Akcija spēkā līdz 30.09.2021.

## PACEL RAŽU jaunā līmenī!

# 0%

likme  
slēdzot līgumu uz 3 gadiem

# 0,99%

likme  
slēdzot līgumu uz 5 gadiem

# JCB



Rūpnīcas pilnā 3 gadu garantija  
JCB PremierCover



Papildaprīkojums  
2000 € vērtībā

### Teleskopiskais iekrāvējs JCB 542-70 AGRI SUPER

- Maks. celbspēja: 4200 kg
- Celbspēja pilnā augstumā: 2500 kg
- Celbspēja izstieptā strēlē: 1575 kg
- Pacelšanas augstums: 7,01 m
- Aizsniedzamība maks. augstumā: 0,48 m
- Maks. aizsniedzamība uz priekšu: 3,73 m
- Dzinējs: STAGE V JCB ECOMAX, 4,8 litri, 130 ZS

98 800 €

**92 800 €**



### Teleskopiskais iekrāvējs JCB 532-70 AGRI SUPER

- Maks. celbspēja: 3200 kg
- Celbspēja pilnā augstumā: 2750 kg
- Celbspēja izstieptā strēlē: 1400 kg
- Pacelšanas augstums: 7,0 m
- Aizsniedzamība maks. augstumā: 0,48 m
- Maks. aizsniedzamība uz priekšu: 3,72 m
- Dzinējs: STAGE V JCB ECOMAX, 4,8 litri, 130 ZS

91 800 €

**85 500 €**



### Teleskopiskais iekrāvējs JCB 538-60 AGRI

- Maks. celbspēja: 3800 kg
- Celbspēja pilnā augstumā: 3800 kg
- Celbspēja izstieptā strēlē: 1500 kg
- Pacelšanas augstums: 6,23 m
- Aizsniedzamība maks. augstumā: 0,87 m
- Maks. aizsniedzamība uz priekšu: 3,34 m
- Dzinējs: STAGE V JCB ECOMAX, 4,8 litri, 110 ZS

84 900 €

**79 900 €**



Piedāvājums attiecas tikai uz jaunas tehnikas iegādi un saimnieciskās darbības veicēju. Akcija spēkā līdz 30.06.2021.